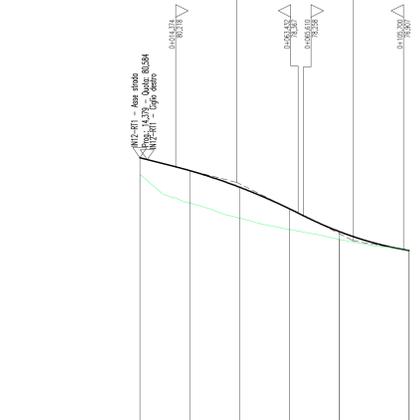


PROFILO LONGITUDINALE RAMO IN12-RT1-R1

LIVELLETTE	DEF. DI QUOTA (M)	PROVA	h = 4,91	h = 3,39	h = 4,97
	1:1 = 8,281	1:1 = 8,732	1:1 = 2,254	1:1 = 2,254	1:1 = 4,014
	1:1 = 8,284	1:1 = 8,735	1:1 = 2,257	1:1 = 2,257	1:1 = 4,017

	0+000,00	0+200,00	0+400,00	0+600,00	0+800,00	0+900,00
TI	200,000	215,250	215,250	215,250	215,250	215,250
TR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

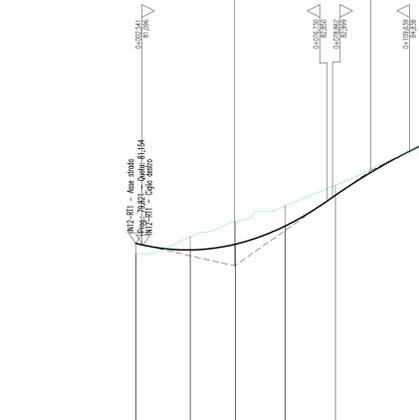
QT.RIF. 67,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	27,91
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+107,91
QUOTE TERRENO	80,05	79,91	79,77	79,16	77,71	76,87
QUOTE PROGETTO	80,07	79,77	79,16	77,71	77,23	76,87
ETOMETRICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]					
CIGLI	[Diagram showing cross-sections]					

PROFILO LONGITUDINALE RAMO IN12-RT1-R2

LIVELLETTE	DEF. DI QUOTA (M)	PROVA	h = 4,91	h = 3,39	h = 4,97
	1:1 = 8,281	1:1 = 8,732	1:1 = 2,254	1:1 = 2,254	1:1 = 4,014
	1:1 = 8,284	1:1 = 8,735	1:1 = 2,257	1:1 = 2,257	1:1 = 4,017

	0+000,00	0+200,00	0+400,00	0+600,00	0+800,00	0+900,00
TI	200,000	215,250	215,250	215,250	215,250	215,250
TR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

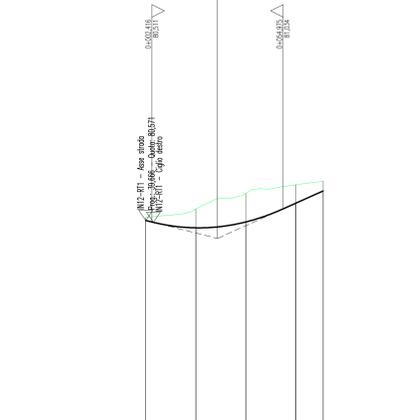
QT.RIF. 71,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	21,88	18,12	20,00	20,00	33,64	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+021,88	0+040,00	0+060,00	0+093,64	0+127,28
QUOTE TERRENO	81,15	81,42	82,04	82,66	83,49	85,04
QUOTE PROGETTO	80,89	81,42	82,04	82,66	83,49	85,04
ETOMETRICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]					
CIGLI	[Diagram showing cross-sections]					

PROFILO LONGITUDINALE RAMO RS07-BD

LIVELLETTE	DEF. DI QUOTA (M)	PROVA	h = 4,20	h = 3,21
	1:1 = 8,281	1:1 = 8,732	1:1 = 2,254	1:1 = 2,254
	1:1 = 8,284	1:1 = 8,735	1:1 = 2,257	1:1 = 2,257

	0+000,00	0+200,00	0+400,00	0+600,00	0+800,00
TI	200,000	215,250	215,250	215,250	215,250
TR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

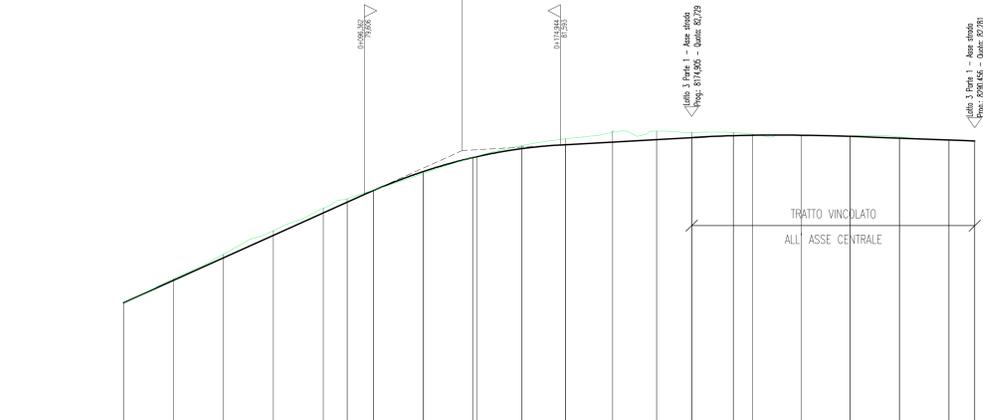
QT.RIF. 69,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	11,01
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+071,01
QUOTE TERRENO	80,57	81,03	81,05	82,00	82,15
QUOTE PROGETTO	80,57	81,03	81,05	82,00	82,15
ETOMETRICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]				
CIGLI	[Diagram showing cross-sections]				

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS06

LIVELLETTE	DEF. DI QUOTA (M)	PROVA	h = 6,06	h = 6,52
	1:1 = 8,281	1:1 = 8,732	1:1 = 2,254	1:1 = 2,254
	1:1 = 8,284	1:1 = 8,735	1:1 = 2,257	1:1 = 2,257

	0+000,00	0+200,00	0+400,00	0+600,00	0+800,00	0+1000,00	0+1200,00	0+1400,00	0+1600,00	0+1800,00	0+2000,00
TI	200,000	215,250	215,250	215,250	215,250	215,250	215,250	215,250	215,250	215,250	215,250
TR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QR	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 67,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	9,55	10,45	20,00	20,00	17,98	17,39	18,94	17,56	14,09	16,65	7,61	19,55	19,65	19,75	19,83	10,33			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+069,55	0+080,00	0+100,45	0+120,45	0+138,43	0+155,82	0+173,80	0+191,36	0+205,45	0+222,10	0+229,71	0+249,26	0+268,91	0+288,66	0+308,41	0+328,24	0+348,57	0+368,90	0+389,23
QUOTE TERRENO	79,28	79,24	77,72	78,16	79,06	79,30	79,44	79,78	80,45	81,57	82,15	82,15	82,09	82,02	81,95	81,85	81,87	81,81	81,78	81,75	81,75	81,75	81,75
QUOTE PROGETTO	79,28	79,24	77,72	78,16	79,06	79,30	79,44	79,78	80,45	81,57	82,15	82,15	82,09	82,02	81,95	81,85	81,87	81,81	81,78	81,75	81,75	81,75	81,75
ETOMETRICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]																						
CIGLI	[Diagram showing cross-sections]																						

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 3

TRATTO: SCARLINO - GROSSETO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S2 SVINCOLO DI GAVORRANO SCALO

PARTE STRADALE
PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Giocobbi Dir. Prog. Milano N. 20748 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Massimo Ariè Dir. Prog. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrefi Dir. Prog. Milano N. 19442 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE ELABORAZIONE 12/12/10	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE 001
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Massimo Giocobbi	VEDO DEL COMMITENTE SAT	VEDO DEL CONCESSIONARIO D.I. Milano N.20748